Motion 1 och styrelsens svar i blått nedan under respektive fråga.

Motion

Redovisning av kostnader för underhåll av vägen för Svartsättra Samfällighetsförening

Ber om öppen redovisning av underhållskostnader för vägen för de senaste 6 åren där det framgår hur många ton grus man har lagt på vägen samt hur många hyvlingar som har skett.

Lämpligen styrks detta med kopior av leverantörsfakturor.

Svar: Redovisningen är redan öppen för alla medlemmar och granskad av revisor. Genom att avtala tid med kassören kan ni låna pärmarna för att läsa och kopiera det ni önskar se.

Orsak:

Det påstås att det inte längre går att hyvla vägen de senaste åren då det saknas material på vägen trots att man har lagt på grus och skött vägen som tidigare.

Svar: Det går alldeles utmärkt att hyvla vägen. Tidigare år, före nuvarande styrelse, drog tyvärr hyvling upp stora stenar från bärlagret som efteråt måste rensas bort och därmed togs beslut att prova andra metoder. Problemet är betydligt mindre när vägen sladdas.

Enl senaste protokoll av trafikverket 2023 bör det ligga ca 7 cm grus på vägen för att en hyvel ska kunna göra ett bra jobb.

Svar: De rekommenderade riktvärden vi har är att slitlagret ska minst vara 2 ggr gruslagrets kornstorlek. Kornstorlek på slitlagret är 0-16 mm vilket då ger oss en tjocklek på 3,2 cm. Resultat vid senaste mätning av slitlager på 3 ställen visade på 4,5 - 6 cm.

Rånäs 2026-03-31

M. Lövenklint

Marion Lövenklint

Lilla Svartsättra

Vägens skick är självklart viktig men det är också samfällighetens enskilt största utgift.

Under 2025/2026 gjorde Sveaskog ett stort uttag av timmer som medförde många tunga transporter. Denna insats kom utan förvarning och styrelsen begärde då att Sveaskogs transporter måste ta hänsyn till boendes behov av transporter (= inte blockera) samt utföras när vägen frös = starkare.

Vägen har trots ovan tagit stryk och måste åtgärdas så styrelsen har begärt att Sveaskog skjuter till extra pengar.
Vi har en viktig princip att hantera andra medlemmars pengar med ödmjukhet och respekt.

Nuvarande entreprenör kan både sladda och hyvla, åtgärder utförs efter behov. En stor fördel med sladdning är att kostnaden blir betydligt lägre med likvärdigt resultat.

Vi tolkar denna motion som att Marion har ett intresse av vägens underhåll och välkomnar henne att delta i arbetet.

Styrelsens förslag till stämman: är att Marion bistår styrelsen genom att regelbundet kontrollera slitlagrets tjocklek på vägen och därefter meddelar styrelsen dess resultat.